

久喜市議会議員
会派：新政久喜

平沢健一郎

市議会報告だより

第30号 令和2年 5月号

住所 久喜市菖蒲町菖蒲150番地
電話 0480-85-0033
HP <http://www.hira-ken.jp>
メール info@hira-ken.jp



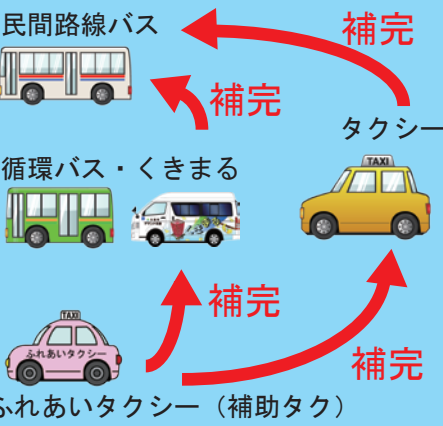
市外までのデマンド交通運行 高齢者などの通院・移動に期待



運行は市内の全タクシー業者に

ふれあいタクシー（補助タク）の運行を開始しました。この制度は、タクシー料金の一部を補助する制度で、福祉タクシー利用券との併用もできます。運行エリアは、乗車地から目的地までの距離が市内であれば利用できます。そのため、地域外への通院や移動が可能になります。事前には、登録申請が必要です。ご利用には、登録タクシー事業者に電話で予約し、乗車の際には利用登録証を提示します。17時～利用料金 月々土9時から5段階 600円

久喜市 公共交通の考え方



市内の公共交通は、鉄道網、路線バス網、循環バス、タクシー、デマンドバス等から構成されています。久喜市が進めてきたデマンド交通は、公共交通それぞれの機能が共存する中で成立しています。よって、民間路線バスを補完するタクシーや循環バス、更にそれらを補完する補助タクシーという関係の中で共存が、公共交通の維持と交通弱者の利便性向上を図る上で重要で

登録申請が必要で、ご利用には、登録タクシー事業者に電話で予約し、乗車の際には利用登録証を提示します。17時～利用料金 月々土9時から5段階 600円

公共交通を維持は、路線バスを守ることに

特に、久喜市の公共交通を維持するには、路線バスを守ることに大切です。10年間で全国のバス路線が、1万3千メートル減少しています。公共交通会議では、青葉団地循環線の厳しい状況が報告され、算路線がいつ整理されてもおかしくありません。令和2年度予算案では、他会派から補助タクの初乗り料金を500円にする修正案が発表されました。補助タクの料金は、久喜地区での実証実験をもとに、公共交通維持の観点から設定されました。補助タク利用者には低料金がいいかもかもしれませんが、バス路線を整理されては意味がありません。結果、令和2年度の予算案は、上記の補助タク含む原案で可決しました。

菅蒲南中と菅蒲中の統廃合
新校設立準備委員会へ
菅蒲南中学校が菅蒲中学校と令和4年4月に統合することとが決まりました。今後は、校名、校歌、制服などを新校設立準備委員会で話し合われます。

稲穂通りを横断する栢間地区は、スクールバスを検討しております。通学路の整備について、両校から10名づつの委員会で構成する予定です。

今後の予定は、▽令和2年5月、新校設立準備委員会設置▽令和2年11月、新校の名称案決定▽令和3年3月、議会に議案上程▽令和4年、閉校記念事業、閉校式です。

令和3年4月から、江面第二小学校は江面第一小学校と統合し、「江面小学校」となることが決まりました。統合に当たり、校舎の機能改善のため大規模改造工事や児童の保育スペース確保にむけ移転改修工事が行われます。

久喜市の成人式 民法改正後も対象は20才で開催

久喜市の成人式対象年齢は、民法改正後も20才で開催することがわかりました。民法の改正により、令和4年4月1日より成人年齢が18歳に引き下げられます。また、現在4地区で開催している成人式は、未定です。



令和2年の成人式（菅蒲地区）催し。会場は、令和4年4月1日より成人年齢が18歳に引き下げられます。